



NOZA, s.r.o.  
Huťská 229, 272 01 Kladno  
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417  
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz  
www.nozasro.cz

Akce: **HŘEBEČ – ODVODNĚNÍ ULICE OPLETALOVA**

Příloha: **B | Souhrnná technická zpráva**

Investor: **Obec Hřebeč**  
nám. Draha 75  
273 45 Hřebeč

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Lomnický  
Vypracoval: Ing. Vanda Mužíková

Číslo zakázky: 2018127V  
Datum: 06/2023  
Stupeň: DPS

Paré:



## OBSAH

B.1	Popis území stavby .....	4
B.2	Celkový popis stavby .....	8
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	12
B.4	Dopravní řešení .....	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	14
B.8	Zásady organizace výstavby .....	14
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	20
B.10	Závěr.....	20



## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětné území se nachází v jihozápadní části obce Hřebeč, ulice Opletalova obsluhuje část Netřeby a dále pokračuje jako silnice III/00716 do obce Dolany. Cílem projektu je odvodnění chodníků a komunikace v ulici směrem od centrální křižovatky k jeho ukončení v místní části Netřeby. V rámci projektů, které jsou projektovány současně ve zmíněné lokalitě, probíhá koordinace. Jedná se právě o výstavbu chodníků, rekonstrukci vozovky a rekonstrukci veřejného osvětlení.

### b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Projektová dokumentace je v souladu s předchozím územním rozhodnutím OV/3201/20-8/MV a stavebním povolením OV/965/23-4/Dv. Nedošlo k žádným významným změnám stavby oproti předchozímu stupni.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu užívání stavby

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení z obecných požadavků na využívání území.

### e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh je v souladu s požadavky dotčených orgánů, všechny požadavky byly zpracovány a pro realizaci stavby jsou závazné. Údaje jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

### f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Geodetické zaměření
- Online katastrální mapa (Geoportal.cuzk.cz)
- Stávající IS dle zákresů správců sítí
- Digitální mapové podklady správců sítí
- Územní plán
- Fotodokumentace
- Hydrogeologický průzkum
- Místní šetření za účasti investora
- Platné normy a vyhlášky

### Inženýrskogeologický průzkum

V rámci inženýrskogeologického průzkumu bylo provedeno studium dostupných archivních materiálů a dne 28. 6. 2018 proběhla rekognoskace zájmového území a vrtné práce. Byly provedeny 2 vrty hluboké 3 m. Vrtné práce byly provedeny technologií jádrového vrtání nasucho a provedla je vrtná osádka vrtmistra p. Kunkely strojní vrtnou soupravou. Dokumentaci vrtů provedl přítomný geolog (viz příl. 3). Na vrtu J2 byla provedena vsakovací zkouška, podrobně viz kapitola 5 a příloha 4. Po provedení dokumentace, změření hladiny podzemní vody a odběru vzorků, byly vrty zlikvidovány záhozem.

Zastižené zeminy a horniny byly zaříděny dle normy ČSN 73 6133 *Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací* a dle ČSN P 73 1005 *Inženýrskogeologický průzkum*. Ve smyslu těchto norem byly určeny jejich geotechnické a geofyzikální parametry.

Laboratorní rozbory zemin a podzemní vody provedla akreditovaná laboratoř **Gematest spol. s r.o.** Certifikáty laboratorních zkoušek jsou uvedeny v příloze č. 5.

Polohopisné (JTSK) a výškopisné (Bpv) situování vrtů byla odsunuta z dodaného zaměření zájmového území. Situování vrtů je patrné ze situace v příloze č. 2.

Dle Vyhlášky MZ 393/2010 Sb. o oblastech povodí ve znění pozdějších předpisů spadá posuzovaná lokalita do:

oblast povodí	Labe
číslo hydrologického pořadí	1-12-02-0270 Lidický potok
hydrogeologický rajón	6250 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

Podzemní voda je v zájmovém území vázána na bazální polohy kvartérního pokryvu a svrchní zvětralé a rozpukané polohy skalního podloží. Hladina této průlinovo-puklinové zvodně se nachází v hloubce větší jak 3 m pod terénem. Pouze v okolí Lidického potoka je vytvořena mělká zvodně ve fluvialních sedimentech kvartérního pokryvu. Jedná se o průlinovou zvodně s volnou hladinou, které je dotována vodou z potoka. Hladina této zvodně se pohybuje v hloubce okolo 1 m pod terénem.

Úroveň hladiny podzemní vody je závislá na klimatických poměrech a během roku mírně kolísá. Generelní směr proudění podzemní vody je k toku Lidického potoka.

Zájmové území východně od ulice Opletalova se dle dostupných informací nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Hostouň Hřebeč podzemní zdroj (č. rozhodnutí 1593/84/E(F)/Vod.235) ve smyslu Vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Třídy těžitelnosti jsou pro jednotlivé geotechnické typy uvedeny v popisu vrtů (příloha č. 3). Dle ČSN P 73 1005 *Inženýrskogeologický průzkum* uvažujte s I. třídou těžitelnosti. Podle neplatné normy ČSN 73 3050 se jedná o třídy těžitelnosti 2 – 4. Vytěžené zeminy jsou podmíněčně vhodné až nevhodné do násypů a zásypů, v závislosti na svém složení. Při požadavku na zpětné využití doporučuji zeminu nechat posoudit geologem na stavbě.

Stěny výkopů se do hloubky 1,5 m udrží svislé bez pažení po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Hlubší výkopy a výkopy pod hladinou podzemní vody, je třeba chránit vhodným pažením.

## VSakování srážkových vod

Přírodní poměry zkoumané lokality je třeba vzhledem k proměnlivosti geologických poměrů hodnotit jako **složitě**. Svrchní polohy kvartérního pokryvu tvoří navážky, sprašové hlíny a štěrkovité jíly, které jsou málo propustné a pro vsakování málo vhodné. V blízkosti Lidického potoka je mělká hladina podzemní vody (okolo 1 m p.t.).

Pro posouzení možnosti vsakování je obecně důležitá zejména propustnost hornin a úroveň hladiny podzemní vody.

Ustálená hladina podzemní vody se v zájmovém území (kromě okolí Lidického potoka) nachází v hloubce větší jak 3 m pod terénem.

### Vsakovací zkoušky

V zájmovém území byla provedena vsakovací zkouška ve vrtu J2. Zkouška ověřila propustnost sprašových hlín. Zjištěná propustnost je charakterizována koeficientem vsaku, který nahrazuje koeficient hydraulické vodivosti (stejná jednotka) a reprezentuje rychlost pohybu vody v nesaturované zóně.

Zkouška byla provedena ve smyslu ČSN 75 9010 metodou s proměnnou hladinou vody. Parametry a výsledky zkoušky jsou přehledně uvedeny v následující tabulce č. 2. Protokol o průběhu zkoušky je uveden v příloze č. 4.

Ve vrtu J2 o průměru 175 mm a hloubce 3,0 m byla dne 28. 6. 2018 provedena vsakovací zkouška. Do sondy bylo během 60 sec. napuštěno 35 litrů vody. Během následujících 200 minut poklesla hladina vody v sondě na úroveň 1,79 m pod terénem, tzn. o 14 cm oproti úrovni po nalití.

Sprašové hlíny (GT2) je možné na základě provedené vsakovací zkoušky charakterizovat jako koeficientem vsaku  $k_v = 2,4 \cdot 10^{-7} \text{ ms}^{-1}$ .

Štěrkovité jíly (GT5) je na základě archivních prací možno orientačně charakterizovat koeficientem vsaku  $k_v = 4 \cdot 10^{-7}$  až  $9 \cdot 10^{-7} \text{ ms}^{-1}$  v závislosti na obsahu jemnozrnné frakce.

Jílovitopísčité až jílovité navážky budou mít koeficient vsaku řádově  $10^{-7} \text{ ms}^{-1}$ . Vsakování do navážek, vzhledem k jejich nehomogenitě a heterogenitě a možnému prosedání, nedoporučujeme.

### Vsakovací objekty

Pro likvidaci srážkových vod v zájmové lokalitě je vhodné maximálně využít výpar. Zeminy, které přicházejí v úvahu jako využitelné pro vsakování (sprašové hlíny a štěrkovité jíly) jsou málo propustné.

Srážkové vody z komunikací a chodníku doporučuji zasakovat pomocí zasakovacích příkopů svedených do recipientu či kanalizace.

Vsakovací objekty je obecně třeba citlivě situovat v blízkosti objektů a jejich základových konstrukcí, tak aby nedošlo k jejich negativnímu ovlivnění dlouhodobým vsakováním srážkových vod. Odstupovou vzdálenost vsakovacího zařízení od budovy doporučujeme stanovit dle ČSN 75 9010 *Vsakovací zařízení srážkových vod*. Umístění vsakovacích objektů musí zároveň respektovat průběh podzemních sítí.

### g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 127/2005 Sb., v platném znění. Vodovodní síť dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

#### Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

#### Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,0 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

#### Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

#### Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

#### Ochranné pásmo silového nadzemního vedení:

silové vedení VN nad 1kV a do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postavené do 31. 12. 1994)
- vodiče s izolací základní 2 m

#### Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm ..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm ..... 8 m

do průměru 200 mm včetně ..... 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Projektantovi není známo, že by se stavba nenacházela v poddolovaném území. V místě plánovaného nového propustku v ulici Opletalova, v části Netřeby, je dotčeno záplavové území Lidického potoka. Je vyznačené v příloze D.4.2 Hydrotechnická situace. Projektovaným záměrem dojde k usměrnění povrchového odtoku a ke zlepšení stávajícího stavu.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry, princip odvodnění stávajících komunikací zůstane zachován. Odvodnění probíhá primárně do zeleno pásu a vpustí podél komunikace, které budou opraveny či vyměněny. V části Netřeby budou vpusti doplněny spolu s prodloužením dešťové kanalizace.

Odtokové poměry v území jsou detailně řešeny v přílohách D.2 Hydrotechnické výpočty a D.4.2 Hydrotechnická situace.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí stavby nebude demolice. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

**k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Stavba není umístěna na pozemcích ZPF.

**l) Územně technické podmínky****Napojení na dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu není předmětem řešení.

**Napojení na technickou infrastrukturu**

Část stavby bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Nová.

**m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude v koordinaci se stavbou chodníků, rekonstrukcí komunikace a rekonstrukcí veřejného osvětlení.

Rekonstrukci krajských silnic řeší projekt III/0066, III/00711, III/00716, Hřebeč, rekonstrukce silnic – PD. Stavbu chodníků řeší projekt 2018009 – Hřebeč, chodníky ulice Opletalova.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

<b>Katastrální území</b>	<b>Parcelní číslo dle KN</b>	<b>Vlastník – adresa (správce)</b>	<b>ZPF (ano/ne)</b>	<b>Celková plocha pozemku [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Zábor pozemku [m<sup>2</sup>]</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Číslo LV</b>
Hřebeč [648884]	670/6	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ne	10137	1959	ostatní plocha	537



Hřebeč [648884]	1073/1	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 27345 Hřebeč	ne	1917	22	ostatní plocha	10001
Hřebeč [648884]	1073/6	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 27345 Hřebeč	ne	357	72	ostatní plocha	10001
Hřebeč [648884]	701/1	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 27345 Hřebeč	ne	3679	51	ostatní plocha	10001

### o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma, kromě ochranných pásem inženýrských sítí, která jsou definována příslušnými zákony.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Navrhovaná stavba je částečně rekonstrukcí a částečně novou stavbou.

#### b) Účel užívání stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit k odvodnění chodníků a komunikace.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje dodržování bezbariérové užívání staveb ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a nevztahuje se na ní vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh je v souladu s požadavky dotčených orgánů, všechny požadavky byly zapracovány a pro realizaci stavby jsou závazné.

#### f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovanou stavbu není třeba chránit podle jiných právních předpisů.

#### g) Navrhované parametry stavby

Kanalizace dešťová

STOKA D1 – PP DN 300 – 155 m

PP DN 300 – 2 m – v rámci konstrukce propustku

STOKA D2 - PP DN 300 – 64 m

STOKA D3 - PP DN 300 – 300 m

+ uliční vpusti s přípojkami – PP DN 150 SN 12

+ horské vpusti s přípojkami – PP DN 200 SN 12

#### h) Základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

##### Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady při stavbě bude řešeno dle zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

#### Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

#### **Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.**

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- asfaltová směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

#### Ochrana ovzduší:

Řešené zpevněné plochy díky svému charakteru dopravní stavby negenerují škodlivé látky pro ovzduší.

Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

#### Ochrana proti hluku:

V rámci stavby nejsou potřeba žádná opatření proti hluku, navržené řešení žádným způsobem hlukovou zátěž nezvyšuje.

#### **i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje, členění na etapy, apod.**

Stavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován dopad stavby na okolní objekty z hlediska dopravní obslužnosti.

Stavba bude realizována v roce 2022 – 2023.

#### **j) Orientační náklady stavby**

Investiční náklady k realizaci stavby budou podrobně zpracovány v rámci rozpočtu v dokumentaci pro provedení stavby.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navržené jako běžné pro místní podmínky a pro budoucí způsob užívání.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení a technologie výroby**

Z hlediska provozního řešení se jedná o stavbu technické infrastruktury (inženýrské sítě).

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání stavby projekt neřeší.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz a údržbu stavby bude zajišťovat majitel stavby. V rámci záměru nejsou zřizovány žádné provozy či zařízení, které by se mohly stát příčinou vzniku závažných havárií. Všechny případné technické systémy umístěné v území budou podléhat pravidelné údržbě a revizím dle příslušných platných předpisů.

Navržené materiály i postupy musí splňovat veškeré požadavky investora, platné předpisy a normy. S ohledem na podmínky v místě úpravy a charakteru stavby se žádná další ochranná opatření nenavrhují. Budou použity certifikované materiály vhodné do tohoto typu prostředí, zásypy budou provedeny dle doporučených technologických postupů.

Při předpokladu řádné údržby lze předpokládat, že stavba bude bezpečná po celou dobu plánované životnosti.

### B.2.6 Základní technický popis stavby

#### STOKA D1:

Stoka D1 bude zhotovena z plnostěnného potrubí PP DN 300 v délce 155 m. V rámci konstrukce propustku bude potrubí PP DN 300 prodlouženo o 2 m. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí PP DN 150 SN 10. Stoka bude vyústěna do nově zrekonstruovaného propustku pod komunikací, objekt V1.

#### STOKA D2:

Stoka D2 bude zhotovena z plnostěnného potrubí PP DN 300 v délce 64 m. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí PP DN 150 SN 10. Začátek stoky v místě příkopu bude osazen horskou vpustí HV3. Ta bude mít funkci zachycení hrubých nečistot a splavenin, aby nedošlo k zanesení následujícího potrubí. Stoka D2 je navržena v místě kde se v současnosti nachází betonové potrubí. To je dle zadavatele v části propadlé a zabetonované. Bude třeba zjistit v jakém stavu potrubí je a s největší pravděpodobností celé potrubí nahradit za nové. Stoka bude vyústěna do nově zrekonstruovaného propustku pod komunikací, objekt V2.

#### STOKA D3:

Stoka D3 bude zhotovena z plnostěnného potrubí PP DN 300 v délce 300 m. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí PP DN 150 SN 10. Na vtoku budou napojeny přes přípojky dvě horské vpusti HV1 a HV2, které budou umístěny v příkopcích po obou stranách komunikace. Ty budou mít funkci předčištění a zachycení splavenin a hrubých nečistot. Vedení kanalizace je v komunikaci z důvodu přítomnosti stávajících sítí. Stoka bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace v ulici Nová.

Další podrobnosti viz příloha D.1 Technická zpráva a grafické přílohy.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Po celou dobu výstavby musí být zachována možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je součástí technické infrastruktury, toto projekt neřeší.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je součástí technické infrastruktury, zajištění provozu je dle provozního řádu investora a provozovatele stavby. Stavba nemá vliv na svoje okolí, neprodukuje odpady nebo emise.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Vedení není pod dráhou, proto není řešeno.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

#### d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

#### e) Protipovodňová opatření

Stavba svým charakterem může napomoci k odvedení vody i při povodňových situacích.

#### f) ochrana před ostatními účinky

Stavba se nenachází v místě ohroženém ostatními vlivy.

## B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Nová.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Kanalizace dešťová

STOKA D1 – PP DN 300 – 155 m

PP DN 300 – 2 m

STOKA D2 - PP DN 300 – 64 m

STOKA D3 - PP DN 300 – 300 m

+ uliční a horské vpusti s přípojkami – PP DN 150 SN 10

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) Popis dopravního řešení

Pro realizaci stavby bude provedeno DIO

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Projekt neřeší napojení na stávající dopravní infrastrukturu

#### c) Doprava v klidu

Projekt neřeší dopravu v klidu.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt toto neřeší.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) Terénní úpravy

Před samotným výkopem dešťové kanalizace se provede nové vytyčení sítí. V rámci stavby komunikace dojde pouze k úpravám, spojeným se stavbou kanalizace, tj. výkop pro nové vrstvy vozovky, úpravy zemní pláň. Po ukončení výkopových prací se obnoví původní povrchy.

#### b) Použité vegetační prvky

Dokumentace neřeší.

### c) Biotechnické opatření

Projekt neřeší biotechnické opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

### b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

### c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na území Natura 2000.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

### e) Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách.

Stavba nespadá do režimu o IPPC a BAT

### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby není zapotřebí dočasné napojení na inženýrské sítě (voda, elektrická energie, kanalizace atd.) Vlastní realizace bude probíhat stojní mechanizací pro terénní úpravu a úpravu pláň v místě rekonstruovaných a nových zpevněných ploch.

### b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno vsakem na pozemku záboru, nepředpokládá se vyústění srážkové vody na okolní pozemky. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Projekt je bude dopravně obslužen stávající sítí komunikací.



#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu. V rámci realizace může dojít k navýšení hlukové a prachové zátěže ze stavby, ale realizátor je povinen dbát na co nejmenší zatížení těmito emisemi. Přístupy na pozemky musí zůstat zachovány.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Prostor staveniště bude vymezen např. oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka – NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Pro navrhovanou stavbu nebude nutná asanace území. V rámci realizace nedojde ke kácení stromů.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Výstavba bude probíhat za částečným omezení provozu na ulici Opletalova a to dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schématu **B/6** v délce cca 160 m a 300 m. Jedná se o zúžení vozovky na jeden jízdní pruh a řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

Řešení je navrženo pouze pro stavbu dešťové kanalizace. Předpokládá se souběh staveb rekonstrukce vozovky, výstavby chodníků se stavbou dešťové kanalizace. V tom případě bude muset být koordinováno omezení provozu pro kompletní stavbu.

#### VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,0 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

#### **Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.**

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015 (kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Viz kapitola B.8.f).

#### h) Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz kapitola B.2.1.h).

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch bude rozmístěn průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Celkové bilance zemních prací budou uvedeny ve výkazu výměr.



### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě je nutno brát do úvahy mnoho faktorů, které mohou mít dopad na okolní prostředí. Během realizace budou vznikat provozní a staveništní odpady, které budou odváženy a následně likvidovány v příslušných zařízeních. Při realizaci stavby budou využívána mobilní WC.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval dopravní trasy. V případě potřeby nepřetržitého provozu stavby nebudou ve třetí směně prováděny práce, při kterých nebude okolí obtěžováno hlukem. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Rovněž je nutné dodržovat všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Hlavní stavební práce budou prováděny v době od 8 - 17h. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Dále bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště do přilehlých ulic budou řádně očištěna. Případné znečištění komunikací musí být neprodleně odstraněna a prašnost likvidována postřikem. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.

### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a OSVČ dle zákona č. 455/1991 Sb. Živnostenský zákon, které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Na základě projektové dokumentace je zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby kontroluje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezabývá se ale odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora nebo zodpovědnou osobu na jakékoliv změny:

- technologií,
- pracovních postupů,
- časového plánu a harmonogramu prací,
- změny původních záměrů stavby,
- dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukázaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Vyhodnocení Plánu BOZP, aktualizace a případné změny budou prováděny v rámci pravidelných kontrolních porad. S aktualizací a navrhovanými změnami pak budou seznámeni všichni zhotovitelé.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP nebo zodpovědnou osobou.

### Situační náskres a zařízení staveniště

Situační náskres zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační

nákres staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárníčky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

### Doprava

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 405/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády 11/2002 Sb. Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat na určených místech. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu. Zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništích.

### Údaje o bezpečnostních opatřeních

1. Zhotovitelé seznámí 8 dní před započítím prací koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (Zákon č. 309/06 Sb., § 16).
2. Hlavní zhotovitel předá prokazatelně Plán BOZP, případně jeho aktualizaci ostatním podzhotovitelům na staveništi.
3. Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti Zákona č. 309/2006 Sb., § 16.
4. Zajistit spolupráci všech zhotovitelů ke koordinaci pracovních činností s ohledem na BOZP.
5. Vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování BOZP.
6. Doložit kvalifikaci pracovníků na prováděné činnosti.
7. Práce budou prováděny dle zpracovaných technologických postupů a dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
8. Po celou dobu realizace díla musí být udržován bezpečný stav pracoviště.
9. Veškeré využívané prostory v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu (odpadový materiál bude odvážen na řízenou skládku).
10. Na montážní a stavební práce vždy určit odborný dozor.
11. Stavební stroje, elektrická a strojní zařízení budou označena logem zhotovitelů a musí mít platnou dokumentaci.

Obvody staveniště (příjezdové a odjezdové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hrozící sesuvem), bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**. Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování jak

vozidel, tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů. Oddělit chemické látky a PHM do speciálních skladů.

Vzhledem k tomu, že není zatím znám přesný ani předběžný počet nasazených pracovních čet (a tím počet zaměstnanců), počet samostatných výrobních (pracovních úseků), je možno vycházet z toho, že na každém takto zřízeném pracovišti budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala skutečnému počtu zaměstnanců). Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení, stejně tak určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení WC, které bude odpovídat počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav. Spolu s instalováním buněk – šaten, je v zájmu udržení hygieny navrhováno doplnit o mobilní zařízení sloužící k vykonání základní hygieny – umývárny, sprchy.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel musí mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.

Staveniště budou v místech určených specialistou PO vybavena ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně) a jejich umístění bude zakresleno na nákresu staveniště. Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „Požární poplachové směrnice“ a „Požární řád“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a související předpisy ve znění pozdějších změn a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů).

V místech, kde nebude možno zřídit přívod elektrické energie, budou používány přenosné elektrocentrály s určením odpovědného zaměstnance za jejich provoz a dodržování pravidel doplňování PHM.

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni, mohou být vykázáni ze staveniště. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP (osobní ochranná pracovní pomůcka) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Každý zhotovitel (podzhotovitel) na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“ dle Zákona č. 262/2006 Sb., § 104 (Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů). Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a pracovní rukavice. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv, pokrývka hlavy.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech a na celém staveništi, je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé, kteří na daném pracovišti pracují. Udržovat pracovní prostory v čistém a hygienickém stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o sklady jak typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu (sesutím materiálu, pádem na zaměstnance, přetížením a podobně), nezajištěním přehlednosti a je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů. Je potřeba oddělit skladování chemických látek, ropných látek, plynů hlavně hořlavých. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci (znečištění) spodních,

povrchových vod nebo rozletem do okolí, nebo k šíření požáru. Prozatímní odvodnění pracovišť bude podle potřeby provedeno po projednání s příslušnou vodohospodářskou správou.

Práce vykonávané v ochranných pásmech budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na pracovišti bude probíhat jak vertikálně, tak horizontálně pomocí malé stavební mechanizace na jednotlivých dílčích stavbách a pomocí těžké přepravní mechanizace a jeřábů v případech převozu a ukládání objemnějších stavebních konstrukcí a stavebních dílů. Pomocná i stabilní zařízení pro dopravu (lešení, vrátky a jiné určené prostředky), budou vždy řádně převzaty a manipulace s nimi probíhá dle návodů od výrobce, nebo pod vedením řádně proškolených zaměstnanců. Toto se vztahuje i na zaměstnance jiných zaměstnavatelů, kteří budou s tímto při pravidelném proškolení řádně a prokazatelně seznámeni.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů nebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Tam, kde by hrozilo nebezpečí sesutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3 m. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Pro zemní práce budou předem stanoveny případné postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.). Před zahájením zemních prací je nutno zjistit, zda se v blízkosti pracoviště nebude vykonávat činnost způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy. Případná zjištěná opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Práce ve výškách bude organizována a kontrolována tak, aby materiál, nářadí a pomůcky se skladovaly a ukládaly tak, aby po celou dobu činnosti byly zajištěny proti pádu sklouznutím nebo shobením větrem. Je zakázáno přetěžovat konstrukce, na kterých se pracuje. Prostory, na kterých se pracuje je nutno zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jak zaměstnanců, tak jiných osob. Zaměstnanci i veřejnost musí být chráněni před pádem předmětů. Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky, lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru. Je přísně zakázáno shazovat předměty, u kterých nelze odhadnout místo dopadu (plechy, desky, krytina), nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

Práce ve venkovním prostoru se přerušují – při bouřce, silném dešti, námraze, při větru nad 8 m/s – na zavěšených konstrukcích, na ostatních při 10 m/s a viditelnosti menší jak 30 m a teplotách prostředí nižší jak -10 °C.

Opatření ke snížení rizik:

- Prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.
- Bude prováděna průběžná očista komunikací.
- Řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem (lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy.
- Bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel**

Projekt neuvažuje jiné než již zmíněná opatření viz. B.8.k).

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Projekt neuvažuje jiné než již zmíněná opatření viz. B.8.k).

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Projekt neuvažuje speciální podmínky pro provádění stavby.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Projekt neuvažuje jiné než již zmíněná opatření viz. B.8.k).

### p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a opětovně odsouhlaseny.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

## B.10 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace pro provádění stavby je zpracována v podrobnostech umožňující vypracovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Je podkladem pro realizační dokumentaci zhotovitele stavby. Dokumentace může sloužit k výběru dodavatele i v případě veřejné zakázky na stavební práce.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla.

Dodavatel je povinen zajistit zaměření položeného potrubí před jeho zásypem na geodetickou síť.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 499/2006 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Vanda Mužíková